

Diagnose: Kompressor austauschen?

Zuerst das Steuerventil testen

Kompressoren mit variabler Verdichtung werden in neueren Fahrzeugen eingesetzt, um den Kraftstoffverbrauch zu senken, und erfordern neue Prüfmethoden

Kupplungslos.
Elektronisch
gesteuert.
Variabler Antrieb.



Die neuen Kompressoren für Klimaanlage haben verschiedene Namen und haben eines gemeinsam: Sie können leicht falsch diagnostiziert werden und erfordern spezielle Tests.

Die herkömmliche Kompressorprüfung berücksichtigt nicht das variable elektronische Signal, das der Kompressor sendet/empfängt und kann zu einer falschen Diagnose, höheren Kosten und unzufriedenen Kunden führen.

Diese elektronischen Regelventile machen häufig die Magnetkupplung überflüssig, da über das Klimasteuergerät die Förderleistung des Kompressors an die gewünschte Kühlleistung angepasst wird.

Die Prüfung eines variablen Kompressors kann zu einer falschen Diagnose eines Problems mit dem Steuer- oder Regelsystem führen, was Zeit und Geld kostet sowie Frustration des Kunden durch unnötige Reparaturen auslösen kann.

Kundenbeschwerde: Klimaanlage bläst heiß, schlechterer Benzinverbrauch, das Fahrzeug hat weniger Leistung bei laufender Klimaanlage. Bei Hybridfahrzeugen – Temperaturfehler in der Batterie aufgrund mangelnder Kühlung.

Warum den EVDC100 zur Diagnose verwenden?

Der ständig eingeschaltete Kompressor hilft Kraftstoff zu sparen aber unterschiedliche Spannungen erschweren die Diagnose

Warum brauche ich den EVDC100?

- › Vermeiden Sie Fehldiagnosen von Kundenfahrzeugen und unnötige Arbeiten
- › Korrekte Diagnose und Überprüfung von Steuerventil und Verdichter-Funktion, spart Zeit und Kosten
- › Einstellbares Prüfgerät imitiert variables Spannungssignal an Kompressor für einen großen Prüfbereich
- › Variable Kompressoren werden in Fahrzeugen von GM, Ford, Toyota, FCA, BMW und weiteren verwendet.
- › Zu den Herstellern variabler Kompressoren gehören Denso, Valeo und Hanon
- › Der Einsatz von variablen Kompressoren wird wahrscheinlich zunehmen, da sie die Auspuffemissionen reduzieren, den Kraftstoffverbrauch regulieren und die Leistungsreduktion der Klimaanlage eindämmen



EVDC100: SP01501119



Variable Verdichtung am Beispiel des Kompressors

So verwenden Sie den EVDC100:

- › Identifizieren Sie den Kompressor-Typ. Achten Sie auf ein Regelventil auf der Rückseite des Kompressors als Bestätigung dafür, dass es sich um einen Kompressor mit variabler Verdrängung handelt.
- › Trennen Sie den Kabelbaum des Kompressors
- › Schließen Sie das Testmodul EVDC100 an den Kompressor an. Dies führt zur Platzierung des EVDC100 zwischen dem Regelventil des Kompressors und dem Kabelbaum, um Probleme zu isolieren und zu diagnostizieren.
- › Schließen Sie ein Klimaservicegerät oder eine Monteurlilfe an die Hoch- und Niederdruck-Anschlüsse des Fahrzeugs an. Dies dient der Überwachung des Systemdrucks und der Funktion des Kompressors. Ein Scan-Tool kann auch verwendet werden, um den Druck auf der Hoch- und Niederdruckseite zu überwachen.
- › Schließen Sie den EVDC100 an die Fahrzeugbatterie an.
- › Verwenden Sie den EVDC100-Drehschalter, um die Spannungsversorgung für das Steuerventil des Kompressors zu erhöhen oder zu senken.